

Задвижка судовая клинкетная фланцевая, стандартная, из бронзы Rg 5/Ms 58, с невыдвижным шпинделем, PN16 bar, тип ИНМР.35.04.00

Область применения:

Судовая задвижка для горячей и холодной воды, насыщенного пара и других не агрессивных сред.

Максимальная рабочая температура до 170°C

Допустимые рабочие температуры и давления:

до 100°C максимально 16 bar

свыше 100°C максимально 7 bar

Спецификация материалов судовой задвижки из бронзы типа ИНМР.35.04.00

Деталь	Наименование	Материал в соответствии с DIN	Материал в соответствии с BS
1	Корпус	CuSn5Zn5Pb5-C	B.S.1400:1961 LG 2-C
2	Крышка	CuZn40Pb 2	B.S.2874:1962 CZ 121
3	Шпиндель	CuZn40Pb 2	B.S.2874:1962 CZ 121
4	Клин	CuZn40Pb2	B.S.2874:1962 CZ 121
5	Уплотнительное кольцо	FA1 / безасбестовые	---
6	Маховик	Al-Литье	---

Группа компаний ИНМОР™, Россия, Санкт-Петербург, Ул.Есенина 19/2, БЦ «Легион»

тел: +7 812 292 38 38 / 292 36 26 / 339 54 41

факс: +7 812 292 38 39 / 313 07 73

E-mail: inmor1@inmor.ru, web: www.morflot.info

Судовая фланцевая задвижка из бронзы типа ИНМР.35.04.00

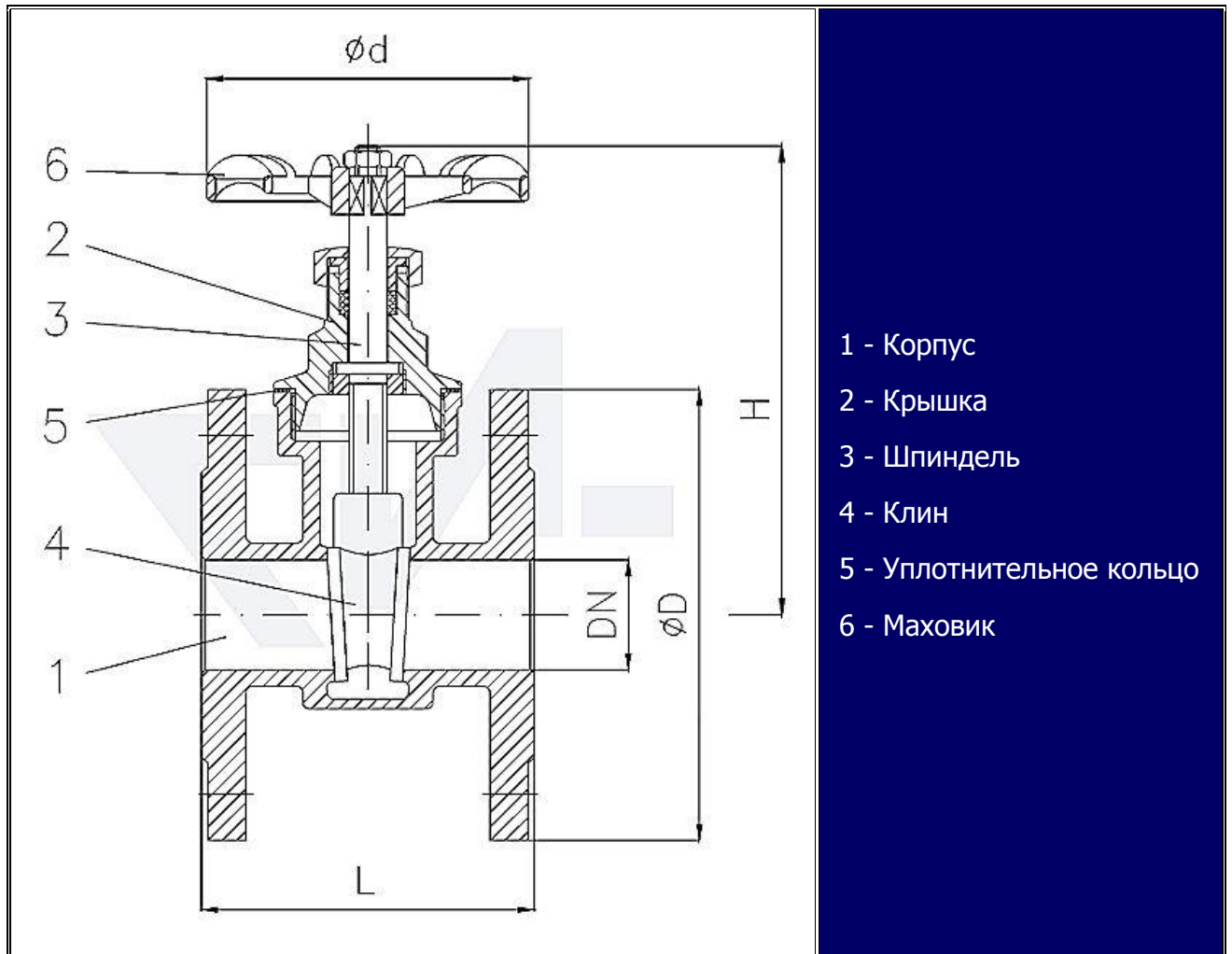


Таблица размеров судовой фланцевой задвижки из бронзы типа ИНМР.35.04.00

DN	Ø D	Ø k x n x Ø d1	L	H	Ø d	- kg
15	95	65 x 4 x 14	69	84	55	1,3
20	105	75 x 4 x 14	83	95	60	1,8
25	115	85 x 4 x 14	89	102	65	2,4
32	140	100 x 4 x 18	98	120	75	3,1
40	150	110 x 4 x 18	115	134	80	4,2
50	165	125 x 4 x 18	126	150	90	5,2
65	185	145 x 4 x 18	154	185	110	8,0
80	200	160 x 8 x 18	160	205	120	9,5
100	220	180 x 8 x 18	170	250	140	17,0